

## Denk aan uw banden!



Winterbanden zijn in veel wintersportlanden verplicht. Wie eigenwijs op zomerbanden blijft rijden en bij een ongeluk betrokken raakt, kan een torenhoge rekening gepresenteerd krijgen. Je kunt namelijk aansprakelijk gesteld worden voor de schade. Ook als je meent dat het niet jouw fout is.

### Wetgeving per land

- Nederland: winterbanden niet verplicht
- België: winterbanden niet verplicht
- Duitsland: verplicht in winterse omstandigheden
- Oostenrijk: verplicht van 1 november tot 15 april, bij 'winterse omstandigheden'

- Frankrijk: banden moeten corresponderen met wegsituatie.
- Zwitserland: banden moeten corresponderen met wegsituatie.
- Italië: vaak verplicht op bergwegen.

## **Remweg**

Winterbanden maken uw autorit veiliger . Ga je met zomerbanden in de kou de weg op, dan zul je merken dat de banden hard en stug worden, waardoor je de grip op de weg verliest. Winterbanden daarentegen hebben een ruwer profiel en zijn gemaakt van zachter rubber dat bij lagere temperaturen soepel blijft. Dit leidt tot een betere wegligging en een kortere remweg.

Uit onderzoek van de ÖAMTC, de Oostenrijkse ANWB, blijkt dat auto's met zomerbanden op een besneeuwde weg een dubbele afstand overbruggen voor ze bij een fikse trap op de rem tot stilstand komen. Maar zelfs als de wegen droog zijn is de grip van een winterband beter. Dit verschil tussen zomer- en winterbanden is de laatste jaren steeds groter geworden. De banden worden steeds beter toegerust op de specifieke wegomstandigheden.

## **Boetes**

Winterbanden dienen dus de verkeersveiligheid. Maar dat niet alleen. In veel Europese landen, waaronder Duitsland en Oostenrijk, zijn bij winterse omstandigheden winterbanden zelfs verplicht. In Frankrijk en Zwitserland zijn de regels wat minder strikt, maar de wet schrijft daar wel voor dat je banden moeten zijn aangepast aan de wegomstandigheden.

Ook bestaat er een kapstokartikel dat je het verkeer niet in gevaar mag brengen. "Daarvan kan sprake zijn als je met verkeerde banden de weg op gaat". Lap je de regels aan je laars, dan riskeer je in Duitsland een boete van maximaal 40 euro voor het ontbreken van winterbanden. Als er sprake is van een ongeluk met zwaar lichamelijk letsel tot gevolg, kan de boete veel hoger uitvallen. In Oostenrijk loopt het potentiële boetebedrag op tot 5.000 euro als je op zomerbanden bij een ongeluk betrokken raakt. In extreme gevallen kan zelfs je auto in beslag worden genomen.

Kortom: wie met zomerbanden op wintersport gaat, geeft bij een ongeluk een blanco cheque af. De kosten kunnen immers flink oplopen als je mede-schuldig wordt bevonden.

# Bestel tijdig uw winterbanden!